

Для изделий:  
 Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
 Призрак 8-й серии

## Renault Duster (2021--)

с классическим замком зажигания

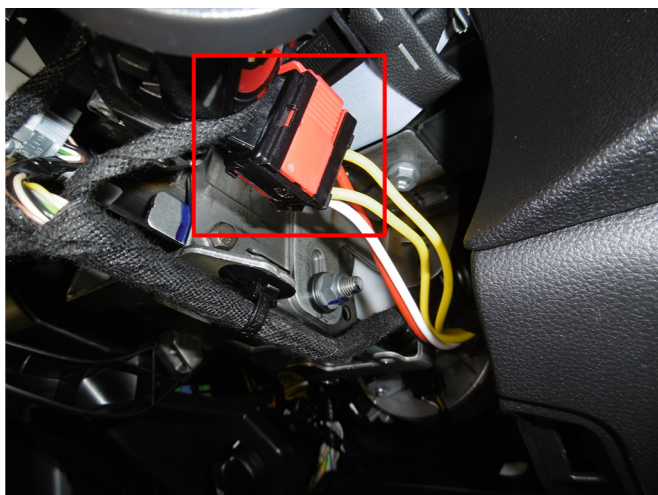


### Особенности работы

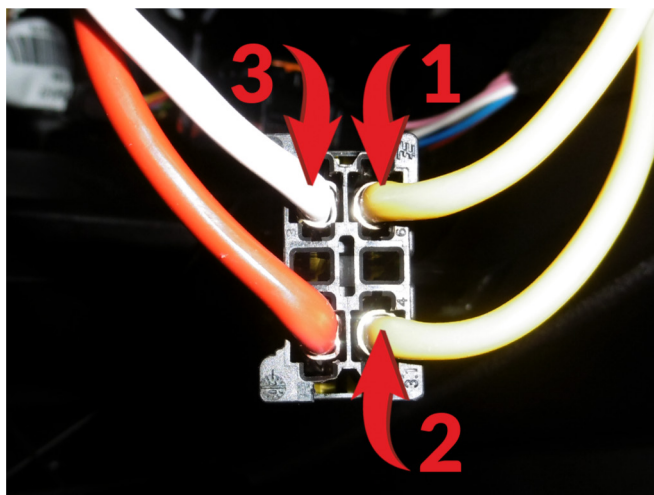
|  |   |  |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | ⊖ |  |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊕ |  |
| Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250         | ⊕ | Требуется установка модуля ESM-250   |

### Порядок подключения и настройки

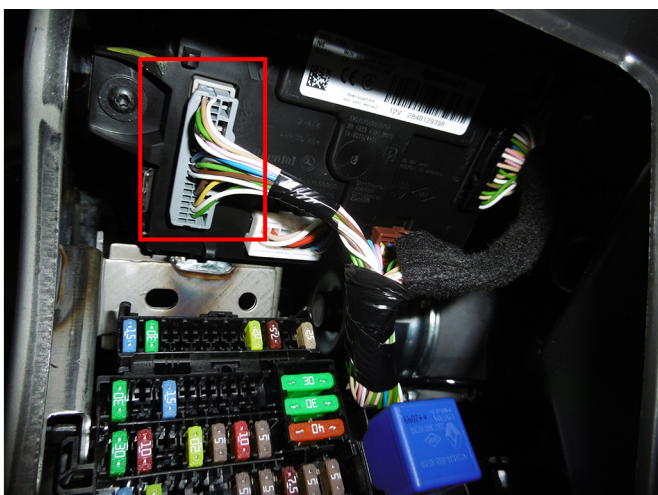
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей производится непосредственно у замка зажигания. Если в а/м присутствует штатный автозапуск, подключение стартера производится на блоке BCM.



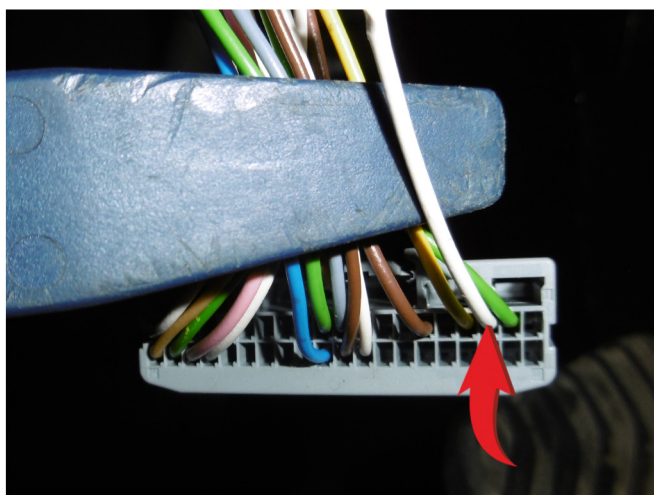
Место подключения к цепям запуска



Подключение к цепям запуска:  
 1 – АСС «+» (желтый провод, контакт № 6);  
 2 – Зажигание 1 «+» (желтый провод, контакт № 4);  
 3 – Стартер «+» (белый провод, контакт № 3)



Место подключения к стартеру на блоке BCM

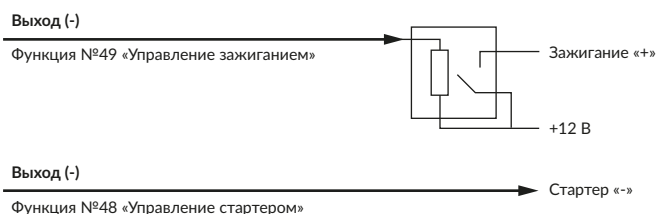


Стартер «-» (белый провод, контакт № 3)

## Призрак-8xx/M2

На выходы необходимо назначить функции 48 «Управление стартером» и 49 «Управление зажиганием» и подключить согласно схеме.

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную.

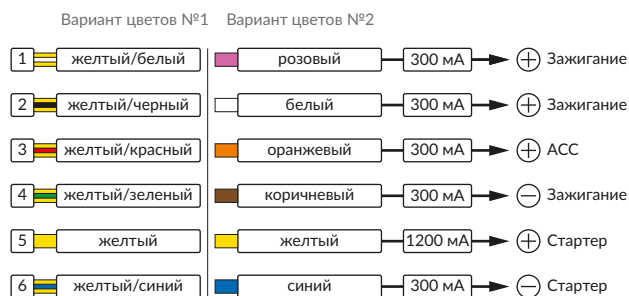


## Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

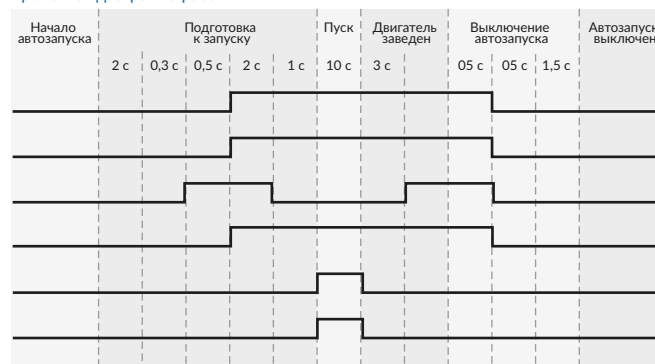
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №27

Разъем X2 (6-pin)

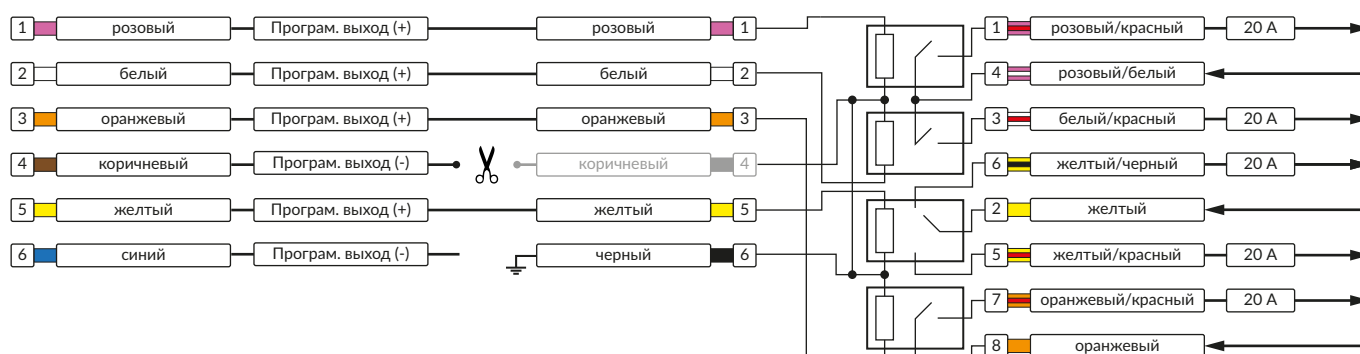


Временная диаграмма работы



### Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

## Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».  |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |