

Для изделий:  
Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G, Призрак 8-й серии

### Suzuki Vitara (2015--)

с классическим замком зажигания



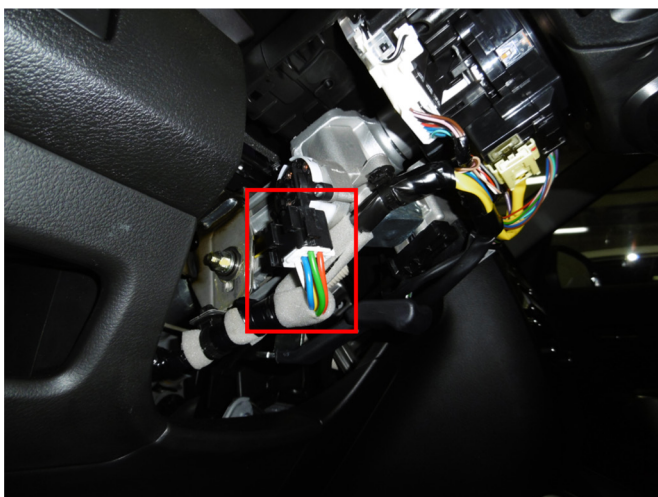
#### Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	-	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	

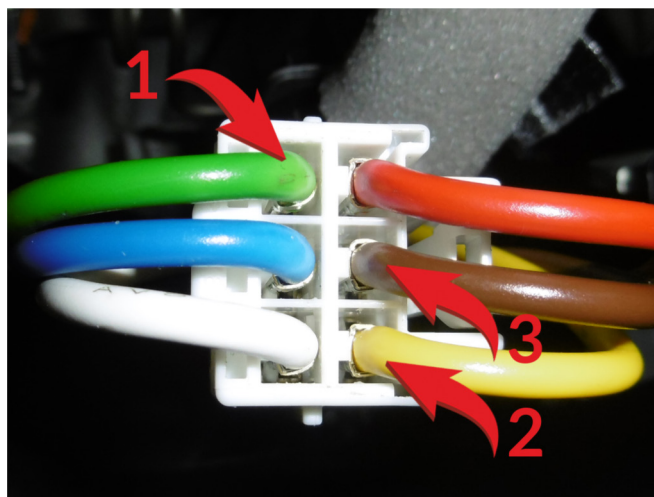
#### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом разьеме у замка зажигания. Также необходимо на время автозапуска разорвать два провода у блока управления за перчаточным ящиком.

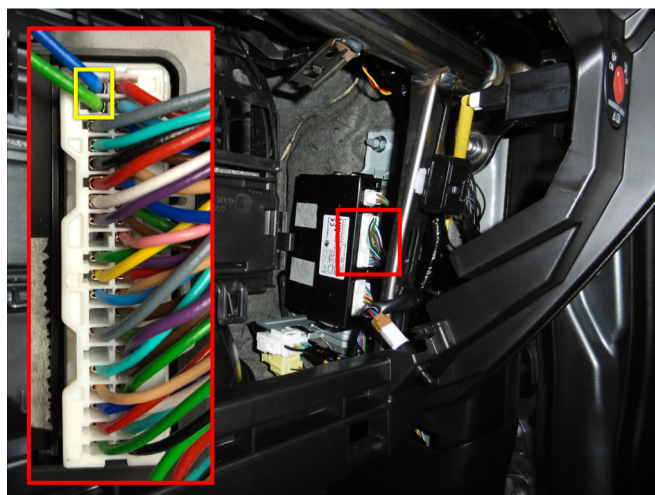
**i** Выводы разъема X2 (6-pin) работают по определенной логике



Место подключения цепей



Подключение к цепям автозапуска  
1 – Зажигание 1 (зеленый провод);  
2 – Зажигание 2 (желтый провод);  
3 – Стартер (коричневый провод)

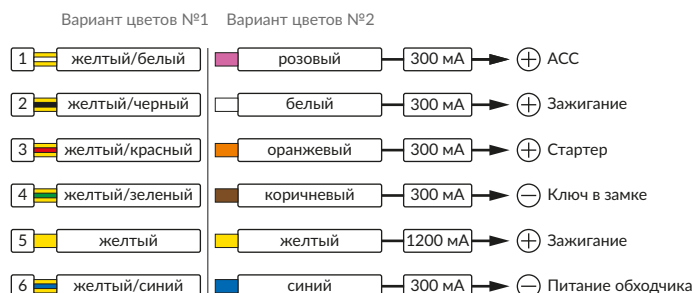


Подключение статусов зажигания (разрыв)

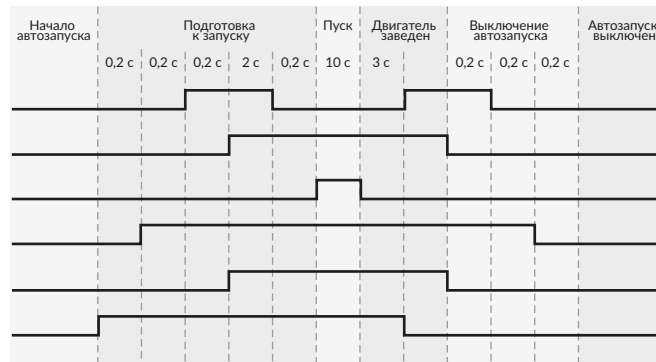
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

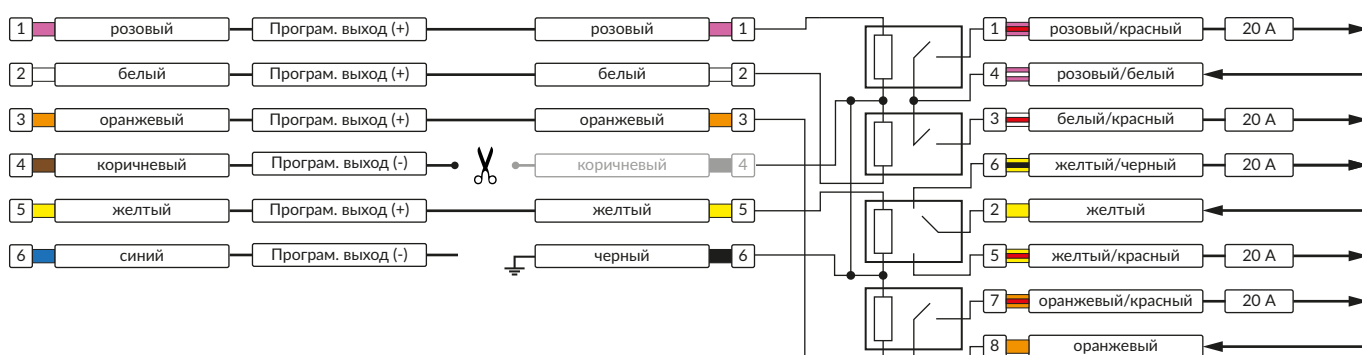


Временная диаграмма работы



### Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».
4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
  - 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
  - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигнала;
  - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
  - 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигнала;
  - 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
  - 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.