

# **ПРИЗРАК**

**Для тех, у кого все под контролем**

**Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-5S на автомобиль Mazda 3**

## Согласование с автомобилем

Автоматическое согласования без использования ПК выполняется следующим образом:

1. Выполните монтаж системы на автомобиль в соответствии со схемой приведенной в этой карте монтажа.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Включите режим охраны со штатного брелка.
3. Выключите режим охраны со штатного брелка.
4. Включите зажигание.

Вы можете выполнить согласование с использованием ПК. Оно выполняется следующим образом:

Подключите сигнализацию к персональному компьютеру с установленным ПО ТЕСprog2 (загрузить ПО можно на сайте [tecel.ru](http://tecel.ru)).

В разделе «Выбор автомобиля» выберите марку и модель автомобиля. Проверьте, чтобы выбранные данные соответствовали настройке Группа 17 / Подгруппа 3. Запишите в устройство внесенные изменения.

## Штатные кнопки автомобиля

Иммобилайзер должен получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод PUK-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода.

Для автомобиля, имеющего кнопки управления круиз-контролем, запрограммировать штатные кнопки не требуется. Иммобилайзер автоматически получает информацию о нажатии кнопок «Управление круиз-контролем» и «Управление ограничителем скорости». Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого, при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем, потребуется выполнить прямое подключение проводами к штатным кнопкам мультимедиа на руле, (см. схему) и запрограммировать нажатие этих кнопок следующим образом:

1. Включите зажигание и подождите не менее 5 сек.
2. Поочередно нажимайте кнопки и удерживайте до звукового сигнала (прибл. 2 сек.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно.
3. Выключите зажигание – прозвучит трель.
4. Назначьте Кнопку программирования (при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем и кнопок управления мультимедиа на руле, нужно выполнить прямое подключение проводами к «простым» положительной и/или отрицательной кнопке. Выберите одну или две штатные кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Обязательно измените значение функции «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «К положительной и/или отрицательной кнопке». Это можно сделать с помощью ПО ТЕСprog2 или кнопки, встроенной в блок сигнализации (см. Техническое описание). Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала.

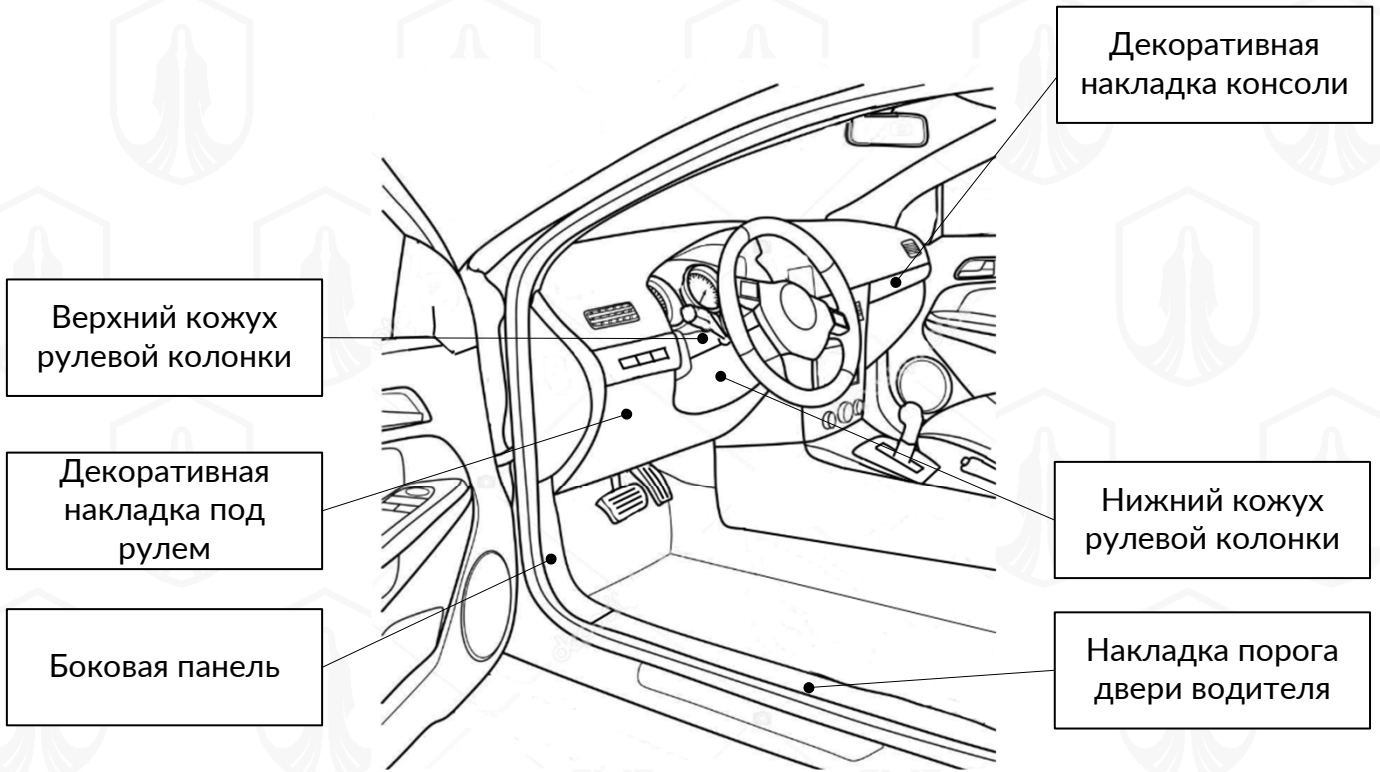
## Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Иммобилайзер может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте [tecel.ru](http://tecel.ru).

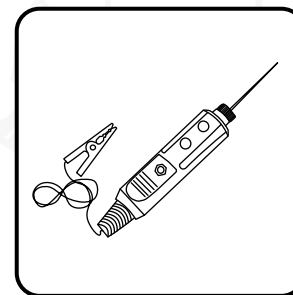
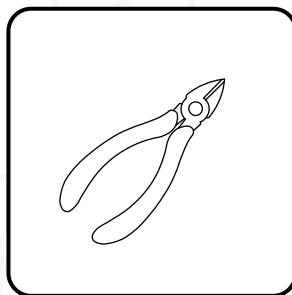
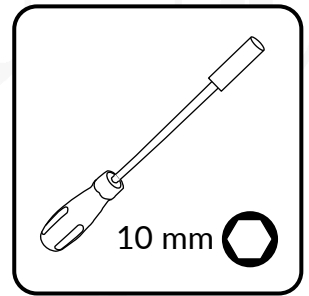
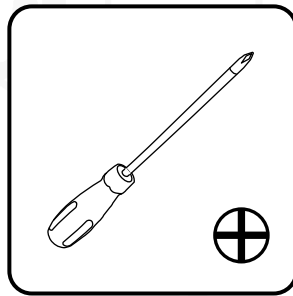
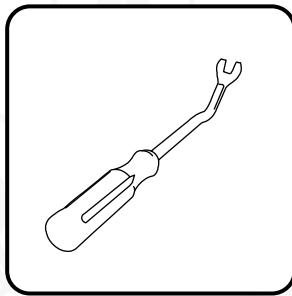
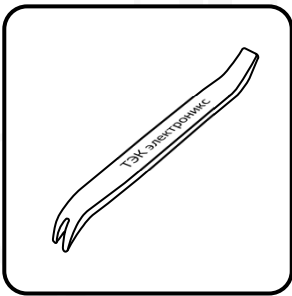
## После завершения монтажа иммобилайзера

После проверки работоспособности иммобилайзера, убедитесь надежном закреплении его компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

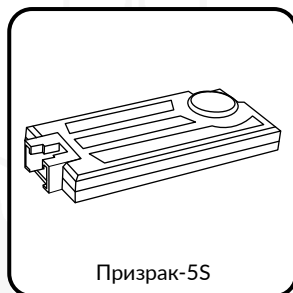
Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.



## Применяемый инструмент



## Устанавливаемые компоненты



## Демонтаж элементов салона



## Схема подключений Призрак-5S

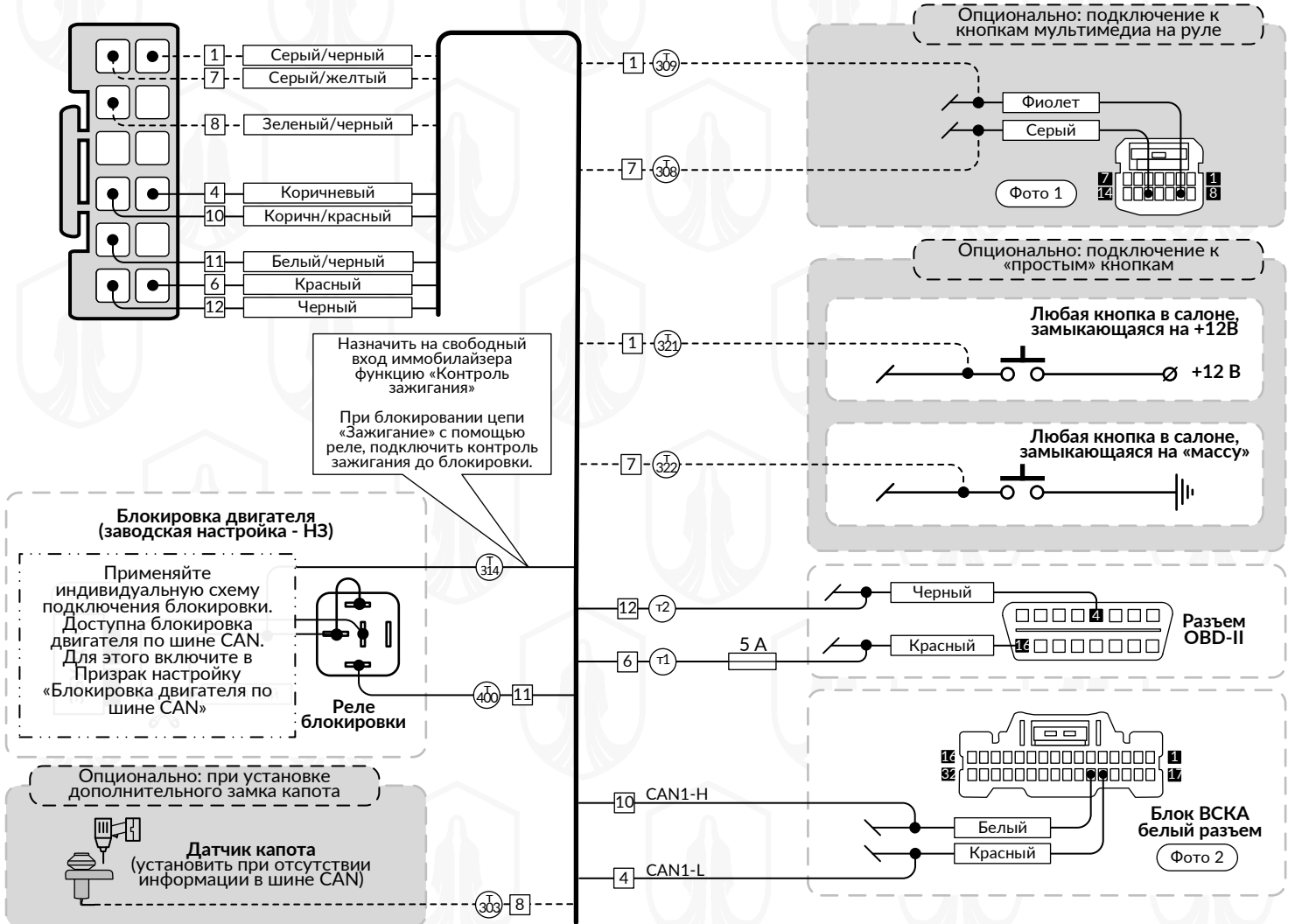
Вид на разъемы приведен со стороны проводов

### Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t303. Датчик капота
- t308. Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м]
- t309. Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м]
- t314. Контроль включения зажигания
- t321. Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м]
- t322. Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м]
- t400. Противоугонная блокировка

**Внимание!**

Перед отключением разъемов модуля SSU, обязательно отключите клемму АКБ.



### Места подключений

