

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

Mazda 6 (2008-2012)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

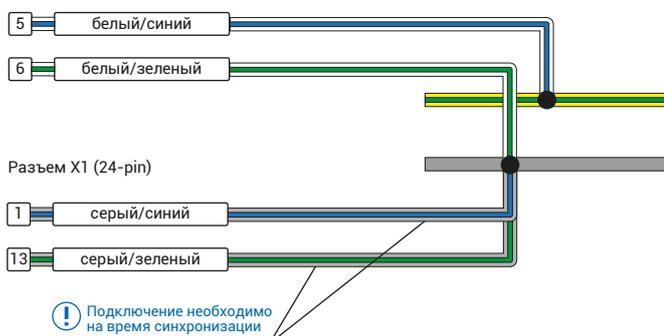
| | | |
|--|---|---|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | + | Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания (при условии, что цепь АСС не подключено). |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | - | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке. |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | + | |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам RX и TX в белом разьеме иммобилайзера на замке зажигания.

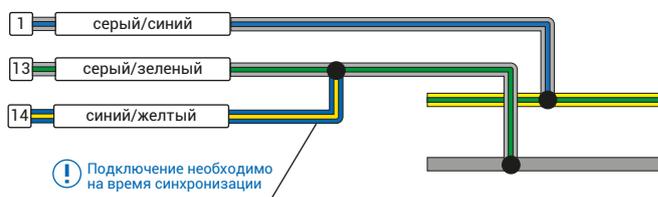
Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



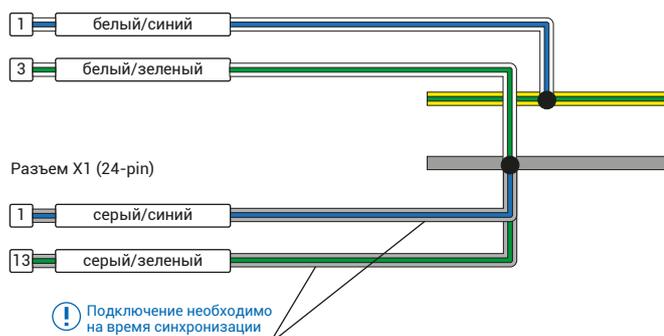
Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



Призрак-8 (v7.6)

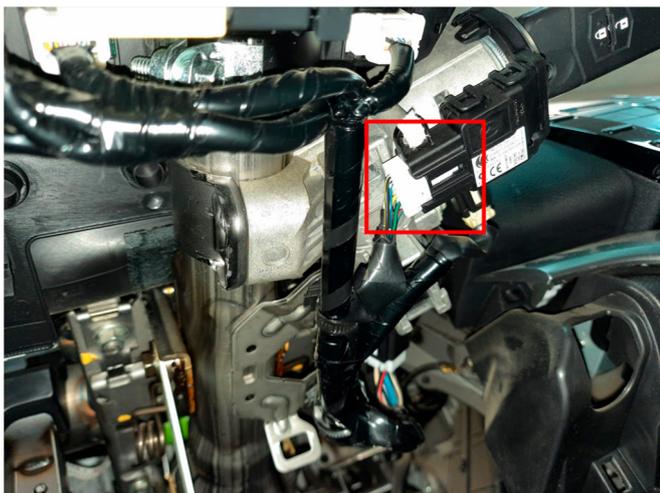
Разъем X3 (4-pin)



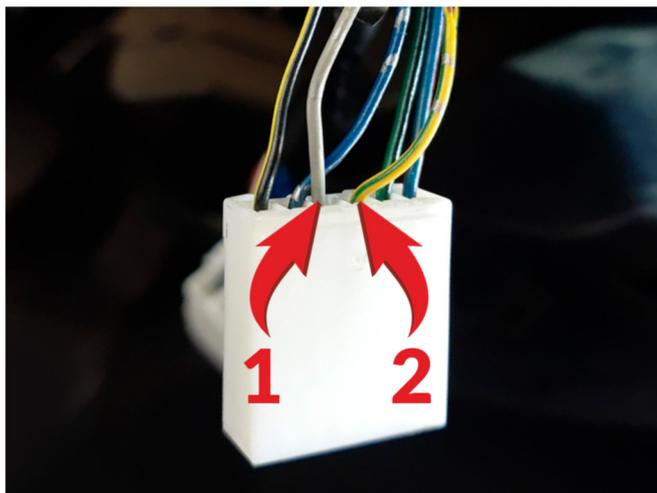
Призрак-8 (v7.7), 8xx/ВТ (v7.7)

Разъем X1 (24-pin)



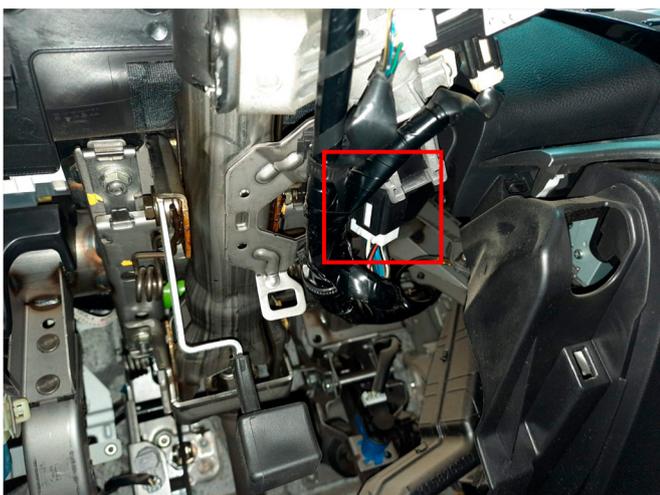


Место подключения RX, TX

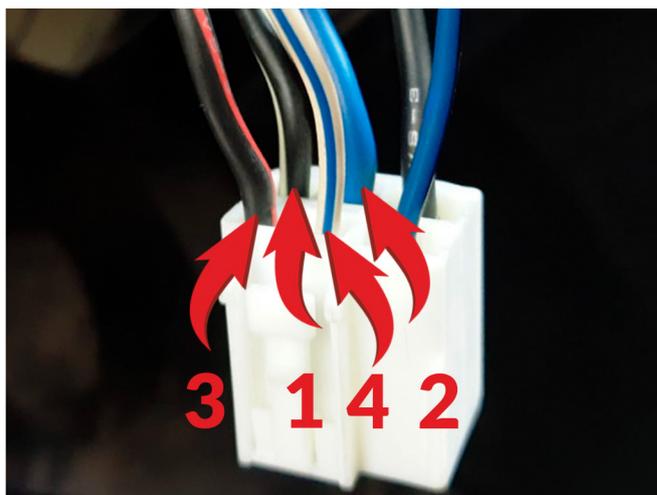


Подключение RX, TX:
1 - RX (серый провод);
2 - TX - (желтый/зеленый провод).

3. Произведите подключение цепей автозапуска в разъеме у замка зажигания.



Подключение цепей автозапуска



Подключение цепей автозапуска:
1 - АСС (черный/белый провод);
2 - Зажигание 1 (синий провод);
3 - Зажигание 2 (черный/красный провод);
4 - Стартер (белый/синий провод).

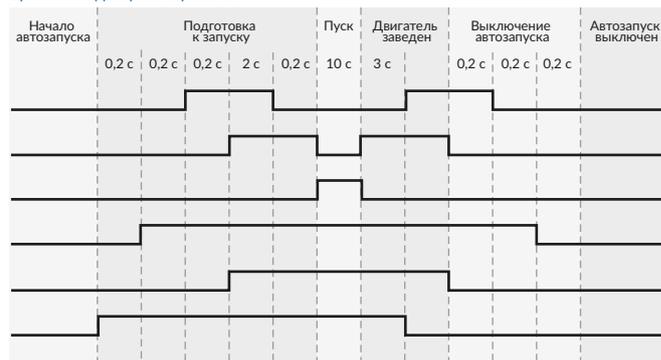
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

| Вариант цветов №1 | Вариант цветов №2 | Ток | Назначение |
|--------------------|-------------------|---------|---------------------|
| 1 - желтый/белый | розовый | 300 мА | ⊕ АСС |
| 2 - желтый/черный | белый | 300 мА | ⊕ Зажигание 2 |
| 3 - желтый/красный | оранжевый | 300 мА | ⊕ Стартер |
| 4 - желтый/зеленый | коричневый | 300 мА | ⊖ Ключ в замке |
| 5 - желтый | желтый | 1200 мА | ⊕ Зажигание |
| 6 - желтый/синий | синий | 300 мА | ⊖ Питание обходчика |

Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов (время ожидания до 5 минут). Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1 | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |