

KIA Rio (2017--)
с классическим замком зажигания

для изделий Призрак 8-й серии

Особенности работы

| | | |
|--|---|---|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке, телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | ⊖ | |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊕ | |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Объедините между собой серый/синий провод (контакт №1) и серый/зеленый провод (контакт №13), находящиеся в разъеме X1 (см. рис.1). Подключите их к шине данных а/м: синий/оранжевый провод за левой кик панелью в черном разъеме (см. рис. 2).

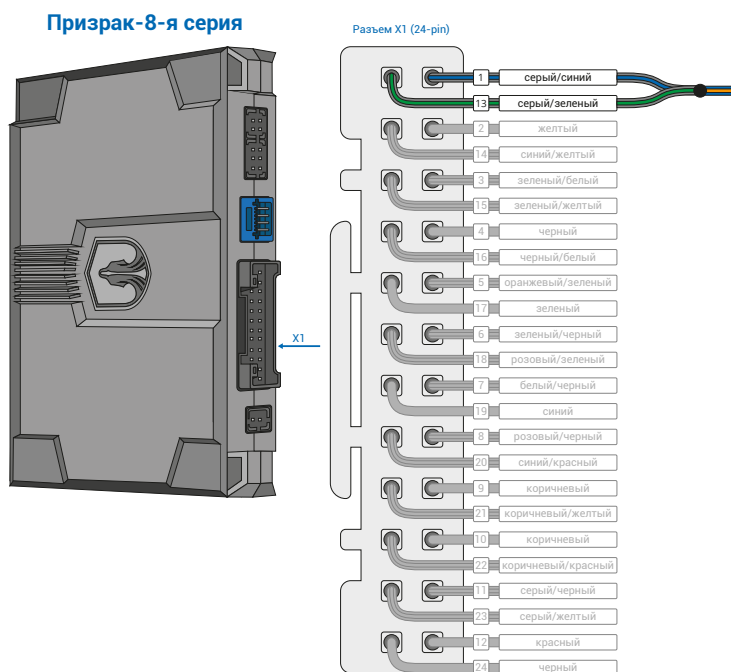


Рис.1 Призрак-8-я серия

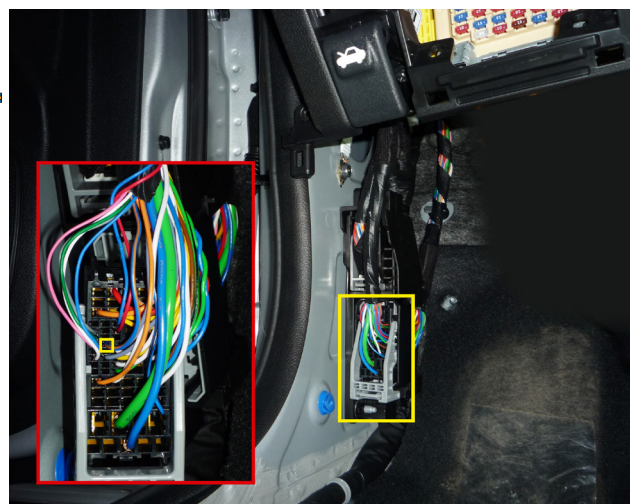


Рис.2 Место подключения (синий/оранжевый провод)

3. Осуществите подключение цепей автозапуска, используя провода выделенные на рисунке №3. Подключение к автомобилю производится в разьеме непосредственно у замка зажигания (см. рис. 5, 6). Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль TEC-4540 (см. рис. 4).

i Выводы разъема X2 (6-pin) работают по определенной логике. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

Призрак-8-я серия

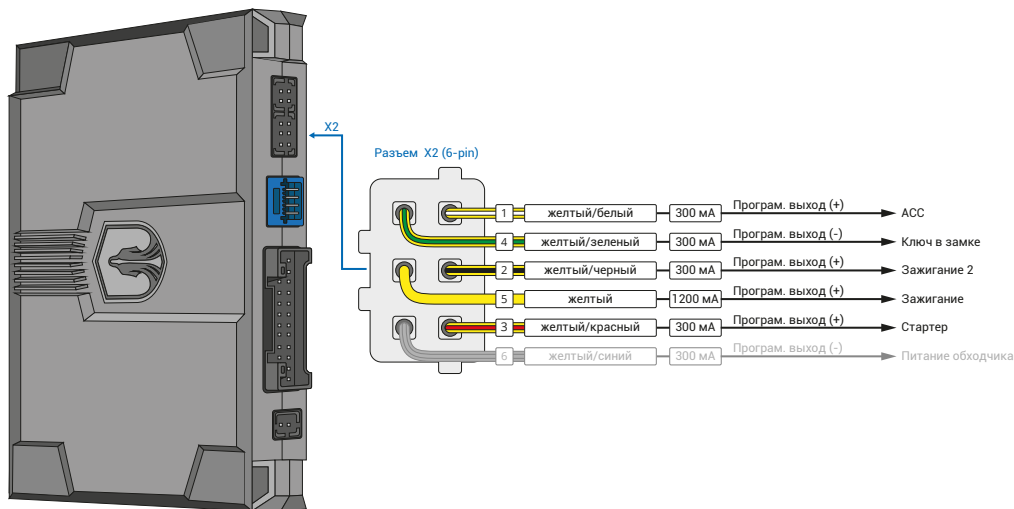


Рис.3 Подключение выходов автозапуска

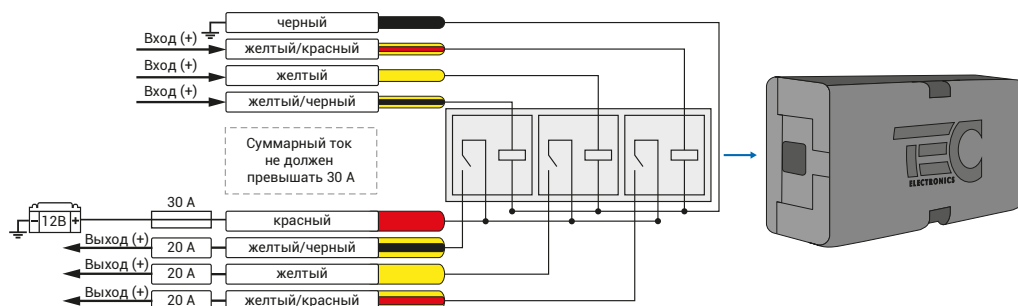


Рис.4 Релейный модуль TEC-4540

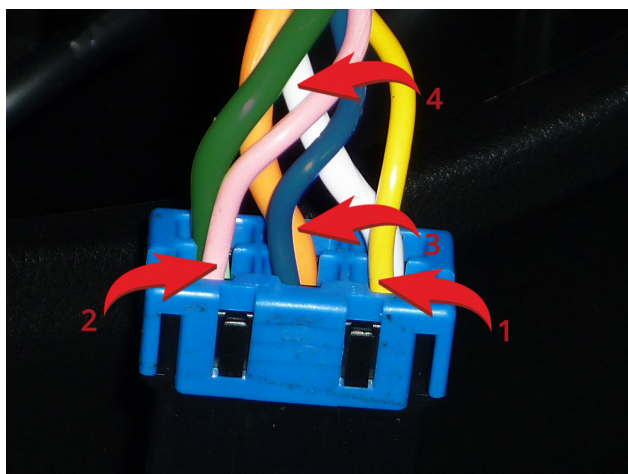


Рис.5 Подключение к силовым цепям замка зажигания

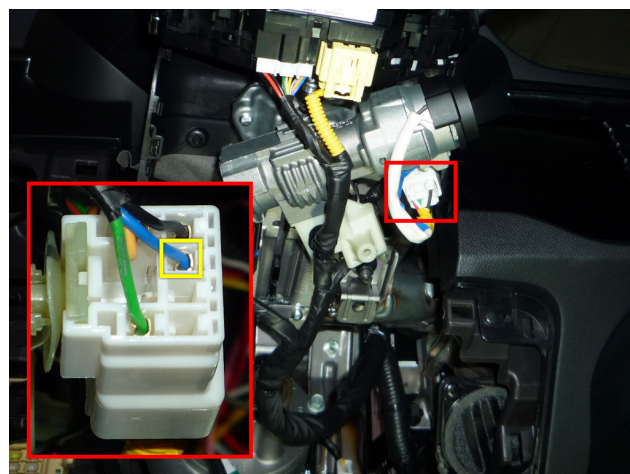


Рис.6 Ключ в замке

- 1 – ACC (желтый);
- 2 – Зажигание 1 (розовый);
- 3 – Зажигание 2 (оранжевый);
- 4 – Стартер (белый).

4. В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

5. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

6. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых сигнала.
 - Отпустите педаль тормоза.
 - Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
 - Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
 - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

Приложение 1

Схема подключения №3

Разъем X2 (6-pin)

| | | | | |
|---|----------------|--------|---|-------------------|
| 1 | желтый/белый | 150 мА | + | АСС |
| 2 | желтый/черный | 150 мА | + | Зажигание 2 |
| 3 | желтый/красный | 150 мА | + | Стартер |
| 4 | желтый/зеленый | 150 мА | - | Ключ в замке |
| 5 | желтый | 600 мА | + | Зажигание |
| 6 | желтый/синий | 150 мА | - | Питание обходчика |

Временная диаграмма работы

